

Manuel MayDay

Parachute de secours Apco



http://www.apcoaviation.com/



Manuel d'utilisation et instructions de pliage du parachute de secours MayDay PP/16, PP/18, HG/16 et HG/18

1-Introduction

Même les meilleurs pilotes, volant avec les parapentes ou les deltaplanes les plus performants, peuvent quelques fois, dans des conditions aérologiques violentes ou lors d'une collision, etc, ... se retrouver avec leur parapente endommagé, déchiré ou enchevêtré et complétement hors de contrôle. Dans de telles situations, les systèmes de secours à ouverture rapide peuvent faire la différence entre une simple frayeur et un accident fatal.

Les parapchutes Apco sont conçues et fabriquées par un fabricant professionnel certifié qui est en stricte conformité avec le exigence TSO.

La société Apco est heureuse et fière que ses parachutes, conçus et perfectionnés depuis plusieurs années aient permis de sauver des vies, des débutants aux pilotes champions du monde.

Ce document donne la description de 4 parachutes: deux qui peuvent être relié à tout type de sellette de parapente [une pour les pilotes légers et un autre pour les pilotes un peu plus lourds]. Les deux autres modèles sont adaptés pour les deltaplanes.

Note: les dessins présents dans le manuel ne sont là qu'à titre indicatif. En effet, ceux-ci ont été simplifiés afin d'être clairs [Par exemple, il y a moins de plis dans le tissu et de suspentes représentées que dans la réalité ou certains détails ont été enlevés car non nécessaires aux phases de pliage montrées]

Entretient

Votre parachute a été conçu pour une ouverture à basse vitesse. Vous ne devez en aucune circonstance l'utiliser pour faire de la chute libre.Le tissu nylon est très sensibles aux rayons ultra-violet; c'est pour cela qu'il est nécessaire de le protéger à l'abri de la lumière. L'enveloppe protègera le parachute des rayons UV . Le parachute doit être stocké dans un endroit sec et frais, afin de le protéger des moisissures.
Pour le nettoyer, le parachute devra être trempé dans un mélange eau tiède, savon doux puis séché à l'air libre hors des rayons directs du soleil.

Repliage

Afin de conserver longtemps votre parachute et de pouvoir l'ouvrir correctement pendant de nombreuses années, nous vous recommandons de le faire replier tous les 4 mois par une personne habilitée [le pliage du parachute par une personne non qualifiée est aux risques et périls de l'utilisateur]

Numéro de série

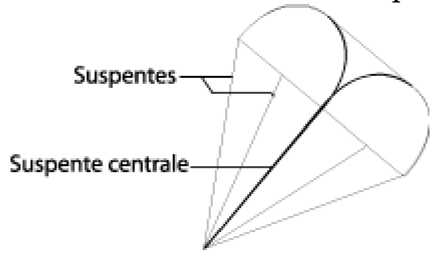
Dans le coin où la première suspente rejoint le tissu, il y a une étiquette APCO avec le numéro de série du parachute. L'adresse du fabricant est également cousue sur le tissu. Pour toute demande auprès d'Apco, veuillez joindre à vos correspondances le numéro de votre parachute.

Fixation

Pour installer votre parachute de secours, merci de consulter votre revendeur ou toute autre personne habilitée. Il existe différent types de sellettes sur le marché et chacune avec son propre système de fixation pour le parachute de secours. Veillez à l'installation correcte afin de ne pas entraîner d'ouvertures intempestives d'une part; et que le parachute s'ouvre vite et correctement en cas de sollicitation.

2- Description générale

Les parachutes Apco sont de type « Pull Down Apex » En plus des suspentes placées à la péripherie de la coupole, une suspente centrale vient tirer le sommet du parachute (apex) vers le bas. Cette configuration procure une vitesse d'ouverture maximale ainsi qu'une meilleure efficacité.



3- Décharge de responsabilité et de garantie

En concevant et fabriquant la gamme de parachutes de secours MayDay ainsi que chacune de ses composantes et accessoires, notre soucie a été de créer un système de secours qui permette à ses utilisateurs de s'engager dans la pratique du parapente ou du deltaplane de manière sûre et confiante.

Compte tenu des risques inhérents à la pratique du parapente et du deltaplane, il est entendu que ni le fabricant, ni le vendeur n'assume aucune responsabilité pour les accidents, pertes, dommages directs ou indirects résultant de l'usage ou du mauvais emploi de ce produit.

Ce matériel doit être utilisé dans les conditions appropriées suite à une formation de la pratique du parapente dispensée par un instructeur qualifié. Air Bulle BCI ne peut avoir aucun contrôle quant à l'usage de ce matériel et l'utilisateur assume toute responsabilité quant aux risques de dommages ou de blessures.

LE PARACHUTE DOIT ETRE CONSIDERE COMME LA MEILLEURE CHANCE MAIS N'EST PAS UN GAGE DE SECURITE ABSOLUE.

Le parachute de secours MayDay est un matériel très sensible qui peut facilement être endommagé. Il convient donc d'inspecter avant chaque vol le container afin de s'assurer de son parfait placement et de son bon état ceci afin de détecter tout dommage pouvant entraîner son mauvais fonctionnement. Toute modification des caractéristiques du fabricant concernant l'utilisation et l'entretient constituent des fautes graves de négligence dont le fabricant ne pourra être tenu pour responsable. Il est expressement compris et convenu que tout acheteur/utilisateur du produit ne pourra tenir pour respnsable ni Apco Aviation Ltd ni le revendeur.
Il est expressement entendu et approuvé que par l'utilisation d'un aéronef par l'acheteur ou tout autre utilisateur du produit que ni Apco Aviation Ltd. ni Air Bulle Bci ne peuvent en aucun cas être tenu ou considiérés comme résponsables et ne font aucune garantie, qu'elle soit implicite ou explicite, statuairement, par voie de loi ou de toutes autres manières, au delà de ce qui est exprimé dans ce manuel. Le matériel de parapente et la deltaplance est vendu avec tous les défauts et sans garantie de valeur marchande ou ... Apco Aviation Ltd rejettent toute résponsabilité pour les dommages, directs ou conséquences, incluant les dommages corporels, résultants d'un malfonctionnement ou par défaut de conception, fabrication, des matériaux, ou des exécution, si causé par la négligence de la part d'aviation Ltd d'Apco ou autre. En utilisant tout équipement pour la pratique du parapente ou du delta planefabriqué ou vendu par Apco Aviation Ltd., ou en autorisant d'être utilisé par un tiers, l'acheteur ou/et tout autre utilisateur écarte toutes responsabilités de la part d'aviation Ltd d'Apco, pour des blessures ou tous autres dommages résultant d'une telle utilisation

La responsabilité d'aviation Ltd d'Apco est limitée au remplacement des pièces défectueuses avérées à l'examen par le fabricant dans les 120 jours après achat, et qui n'a pas été provoqué par un accident, un choc, une utilisation hors recommandation, un abus ou des modifications,. Les



dommages de l'acheteur et/ou de l'utilisateur seront considérés liquidés en coûts de remplacement comme ci-dessus.

4- Systèmes de secours Apco pour parapentes et deltaplanes.

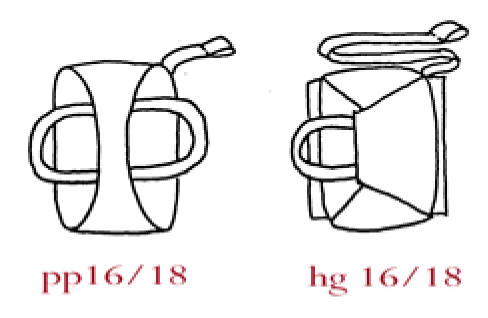
Spécifications générales des systèmes de secours MAYDAY 16 et 18:

1. Suspentes d'apex: Nylon 8/9 180 kg
2. Apex: Sangle Mil T 5038-3-1"
3. Renfort:Sangle Mil T 5038-3-1"
4. Tissu et fabrication de la coupole:
   F 111 ou équivalent (16/18 panneaux | Pull down apex)
5. Jupe: Sangle Mil T 5038-3-1"
6. Renforts en V: (16/18 panneaux) Sangle Mil W 4088-1-9/16"
7. Suspentes:(16/18 panneaux) Nylon 180 kg
8. Sangle: Sangle plate 1" 6000lb, traitée UV
9. Suspente centrale: Drisse Nylon 1500 lb

A. Système de secours Apco MayDay 16/pp (parapente)
Parachute de secours pour parapente à 16 panneaux (les panneaux sont les pièces de tissu triangulaires qui contituent la coupole), avec double poignée permettant l'extraction à droite ou à gauche/
Charge maximum suspendue: 106 kg
Surface de la coupole: 25m²
Poids du systè me: 1.9kg

B. Système de secours Apco MayDay 18/pp (parapente)
Similaire au précédant mais plus grand pour les pilotes plus lourds. Coupole à 18 panneaux.
Charge maximum suspendue: 120 kg
Surface de la coupole: 30m²
Poids du système: 2.4 kg

C. Système de secours Apco MayDay HG/16 (delta)
Parachute de secours à 16 panneaux pouvant être cousu sur un harnais de delta. Caractéristiques identiques au PP/16, sauf une longue sangle et une seule poignée d'extraction à droite.
CI.
D. Système de secours Apco MayDay HG/18 (delta)
Parachute de secours à 18 panneaux pouvant être cousu sur un harnais de delta. Caractéristiques identiques au PP/18, sauf une longue sangle et une seule poignée d'extraction à droite.



5- Pliage – Notes préléminaires

A la livraison, votre parachute de secours à été contrôlé et emballé par Apco ou un revendeur

Apco. Il est prêt à l'usage.
Les instructions de pliage suivantes sont déstinées à un plieur qualifié, familier du pliage conventionenel. Elles constituent une aide au pliage des ces parachute de type particulier.

6-Le système de secours modulaire Apco

Bien que la liste précédente décrive quatre types distincts de parachutes, avec des différences de conteneur inférieurs et extérieurs, le "coeur" du système, le parachute et sa sangle ne sont qu'une combinaison de deux différentes coupoles et deux sangles:

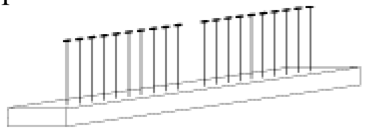
a) Le parachute:
le plus petit; 16 panneaux, pour un poids suspendu maximum de 106 kg (pilote, parachute, sellette et système de secours) et le plus grand; 18 panneaux, pour un poids suspendu maximum de 120 kg.

b) la sangle:
courte (environ 30 cm) pour tous les sytèmes parapente, à cause de la courte distance entre la poche parachute et le point d'accroche à la sellette (le parachute de secours est conçu pour s'ouvrir en dessous du parapente).
Longue (environ 6 mètres) pour tous les systèmes delta, à cause de la nécessité d'éviter la structure du delta lors de l'ouverture.

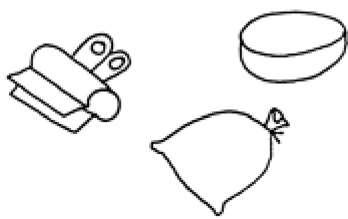
7-Equipement

a) La table:
Bien que le parachute puisse être replié sur un sol propre, cela reste assez inconfortable(à moins d'utiliser un coussin sous vos genoux). Il est plus facile d'utiliser une longue table (ou plusieurs petites tables mises bout à bout) d'environ 8 mètres de long pour un mètre de large et 80cm de haut. A chaque extrémité de la table on placera un clou ou un corchet, ou mieux une pince afin de placer sous tension la voile et les suspentes lors du pliage.

b) Le peigne:
C'est un morceau de planche en bois muni d'une rangée de deux groupes de dix clousservant à séparer les suspentes et les maintenant en bon ordre durant le pliage.La tête des clous dépasse de 2 cm de la planche. L'espace entre chaque clou est de 1 cm.
La planche mesure environ 50 cm de long, 7 à 10 cm de large, pour une épaisseur de 2 cm.
La planche et les clous devront être soigneusement ponsés et ne présenter aucune aspérité risquant d'endomager les suspentes.



c) 4 pinces, type pinces à dessin, pas trop puissante, ou 4 poids ou sacs de sable. Quoique vous utilisiez, vérifiez qu'aucune aspérité ne risque d'endomager la voile ou les suspentes.



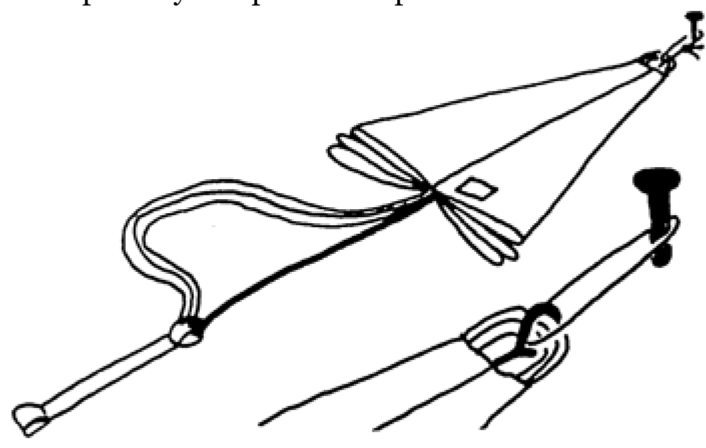
d) 2 morceaux de ficelle ou de sangle d'environ 1 mètre chacun afin d'attacher le sommet du parachute et les suspentes.

8- Mise en place et contrôle de la voile et des suspentes

Ce chapitre concerne les parachutes 16 et 18 panneaux munis de la sangle courte ou longue.

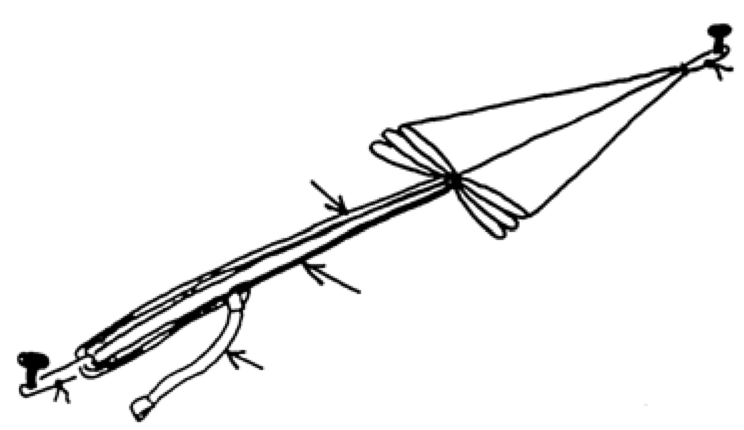
1) Etalez le parachute sur la table comme sur l'illustration suivante. Un des panneaux porte un tampon Apco dans un coin, près du point d'attache d'une suspente [Suspente n°1] La première et la dernière suspente (n°1 et n°16/18) sont ainsi reprérées sur tous les parachutes. Les panneaux restant peuvent être numérotés ou pas. S'ils ne le sont pas, il faudra les compter par ordre croissant, du n°1 au n°16/18, dans le sens des aiguilles d'une montre en regardant la jupe du parachute de bas vers le haut.
   La suspente n°1 doit être placée dessus, au milieur du coté droit comme indiqué. La suspente centrale qui relie le sommet du parachute à la sangle est facilement identifiable car bien plus grosse que les autres suspentes.

2) Attachez le sommet du parachute au point d'ancrage supérieur en passant un bout de ficelle ou de sangle à travers les suspentes y compris les suspentes centrales:

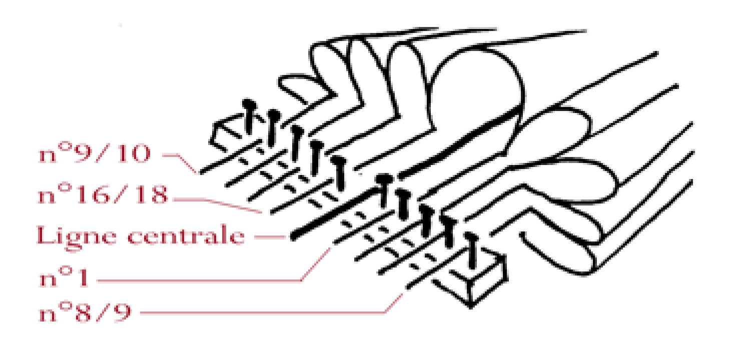


3) Attachez le sommet du parachute au point d'ancrage inférieur comme indiqué ci-dessous.

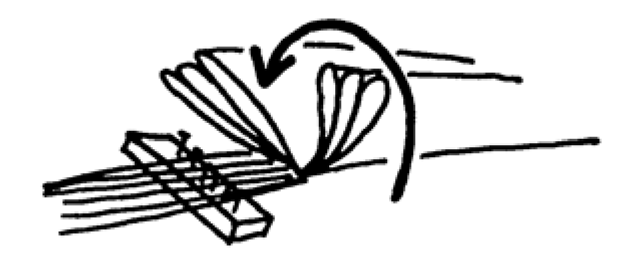
   N.B: le sommet étant attaché, la suspente centrale qui à la même longueur que les autres suspentes et qui, plus tard, tirera le sommet vers le bas jusqu'au niveau du bord d'attaque du parachute se termine à ce stade bien plus haut que les autres suspentes: la corde d'encrage inférieure ne prend donc que les suspentes du bord d'attaque. Tendez les suspentes jusqu'à ce qu'elles soient bien droites.



4) Placez le peigne sous les suspentes près du bord d'attaque du parachute.
   Le but de ce peigne est de s'assurer que toutes les suspentes restent parallèles les unes aux autres d'un bout à l'autre sans se croiser ni se tortionner.
   Placez la suspente centrale dans l'espace central entre les deux groupes de clous.



5) Placez la suspente n°1 à droite de la fente centrale dans la fente la plus proche; puis la suspente n°2 à droite ce celle-ci.

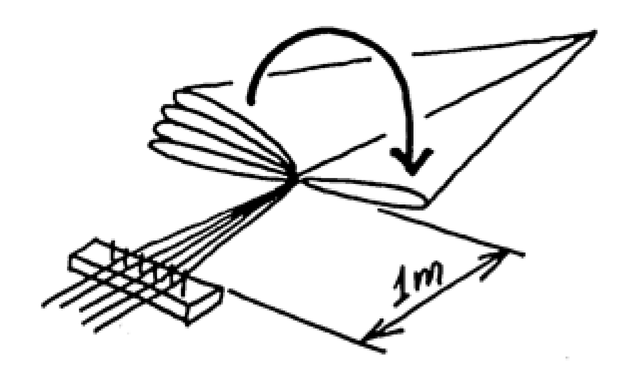


Continuez jusqu'à ce que la moitié des suspentes soient ainsi alignées à droite de la fente centrale.

Placez la dernière suspente (n°16 ou 18) à gauche de la fente centrale, dans la fente la plus proche. Continuez avec l'avant dernière suspente et ainsi de suite en ordre décroissant jusqu'à ce que la deuxième moitié des suspentes soient ainsi alignées à gauche de la fente centrale.

Faîtes passer le groupe de panneaux de droite sur celui de gauche.

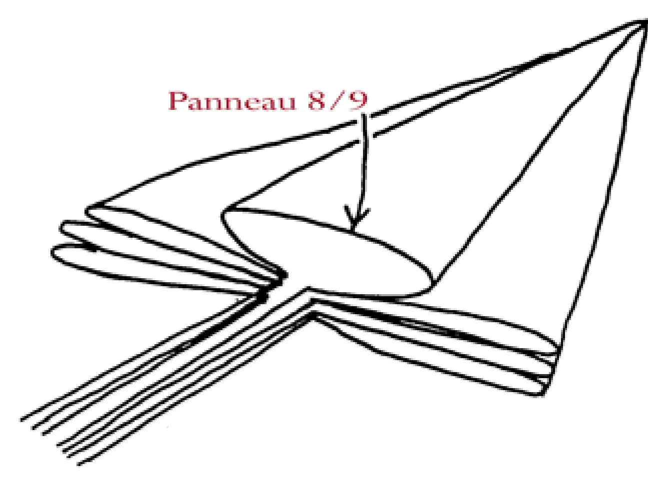
6) Déplacez le peigne d'environ 1 mètre vers le bas. Passez en revue chaque panneau un à un, en inspéctant chaque coté soigneusement pour détecter toute détérioration, déchirure, moisissue, corps étranger, etc...



7) Répétez l'opération pour le groupe de panneaux de gauche

8) Contrôlez les suspentes à la recherche de tout détérioration.

9) En gardant les suspentes groupées, disposez le panneau 8/9 comme présenté ci-dessous.



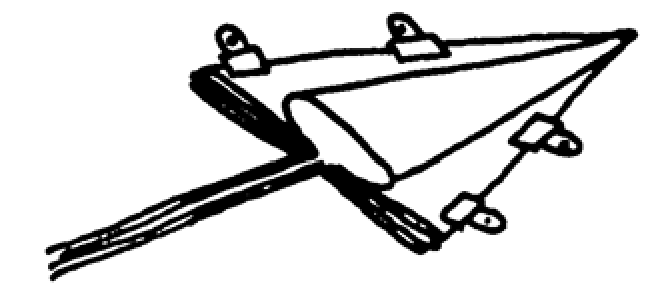
Cette disposition assure le gonflage le plus rapide lors de l'ouverture du parachute.
La réparation des panneaux sous le n°8/9 doit être la suivante:
Pour le parachute à 16 panneaux: 7 panneaux à droite et 8 panneaux à gauche:



Pour le parachute à 18 panneaux: 8 panneaux à droite et 9 panneaux à gauche.



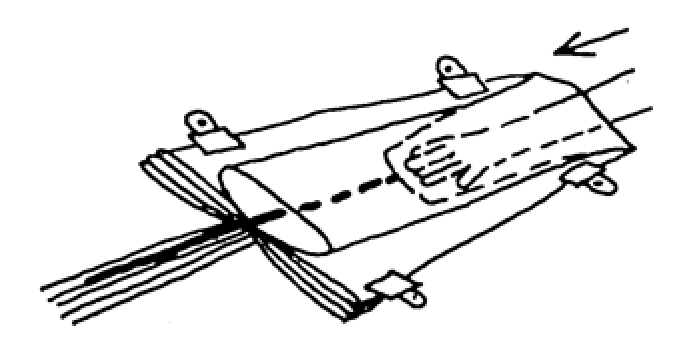
10)Attachez les coins inférieurs des panneaux à l'aide des pinces ou posez dessus les pouds ou sacs de sable.



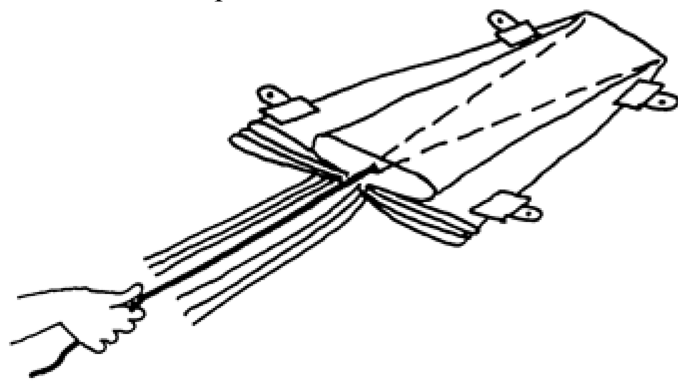
Procédez de même à un peu moins de la moitié vers le haut.

11)Décrochez le haut du parachute.

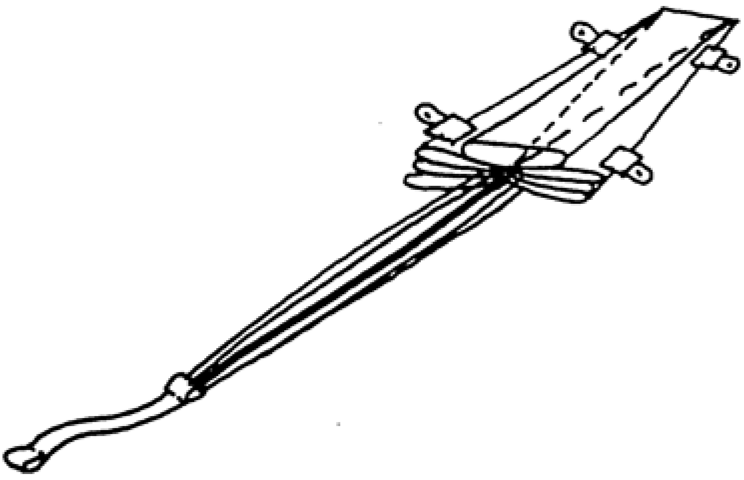
12)Introduisez doucement le sommet du parachute à la main, entre les panneaux, aussi loin que vous pouvez.



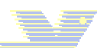
13)Commencez à tirer la suspente centrale petit à petit.
Quand la suspente sort bien droite entre les deux panneaux, continuez à tirer.
Ceci va graduellement tire le sommet vers le bas à l'intérieur entre les panneaux. Après chaque traction, vérifiez que le sommet descend bien au milieu et que les bords supérieurs des panneaux sont bien repliés vers l'intérieur.
Arrêtez lorsque le point d'attache de la suspente centrale se trouve toujours à l'intérieur, à quelques centimètres du bord d'attaque.

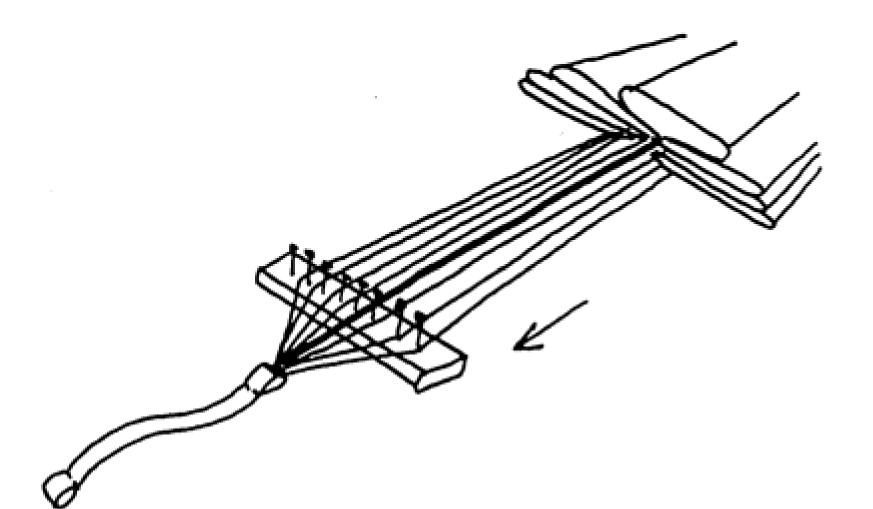


14)Défaites l'attache des suspentes et tirez doucement la sangle vers le bas jusqu'à ce que les suspentes, y compris le centrale, soient droites et tendues. Désormais le parachue présente la forme d'un trapèze.



15)Déplacez le peigne tout le long des suspentes jusqu'à la sangle.

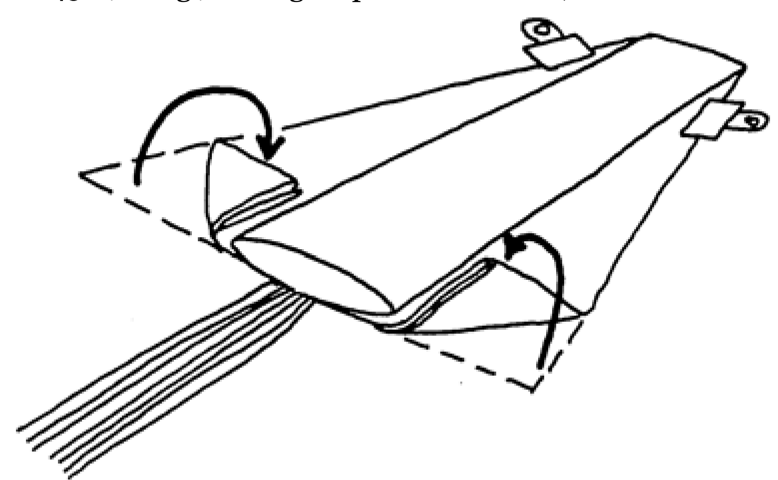




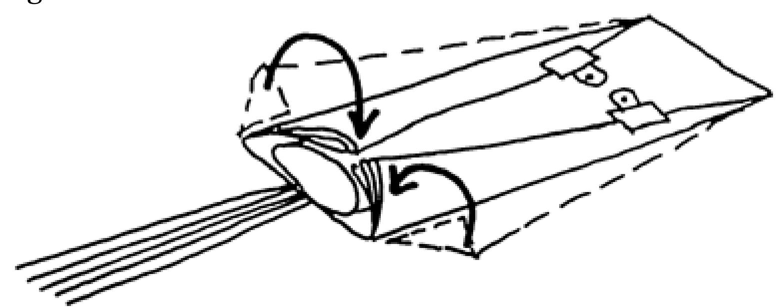
IL EST DE LA PLUS HAUTE IMPORTANCE QUE LES SUSPENTES SOIENT DROITES ET PARALELLES DU BORD D'ATTAQUE DU PARACHUTE JUSQU'A LA SANGLE, SANS SE CROISER OU S'ENTORTILLER, ET SE REJOIGNENT A LA SANGLE COTE A COTE. LA SANGLE NE DOIT PAS ETRE RETOURNEE LORS DES OPERATIONS DE PLIAGE SUCCESSIVES.

Tout emmêlage des suspentes peut être défait en manipulant la sangle jsuq'au démêlage.

16)Enlevez la paire de pinces inférieure (ou les poids). Pliez les coins des deux groupes de panneaux à environ 45° (cf. Fig.) le long du panneau central, sans le recouvrir.

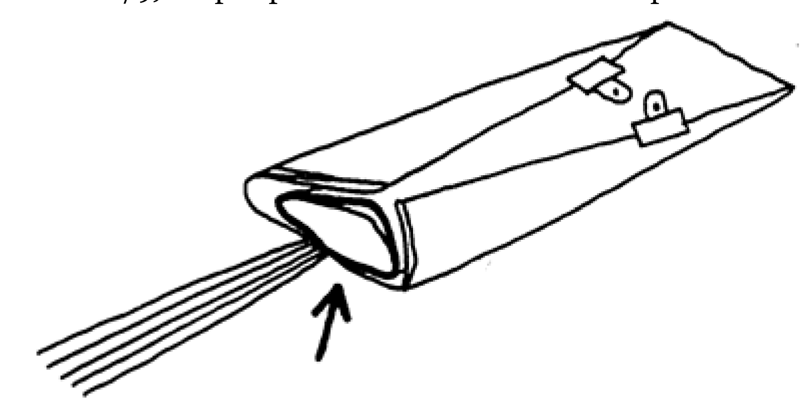


17)Pliez la partie triangulaire des panneaux par dessus le panneau central (cf. Fig.). Le parachute à ce stade est rectangulaire.





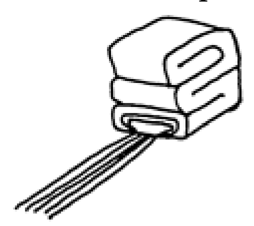
18)Ouvrez le panneau central n°8/9) un peu plus en tirant sur son bord supérieur vers le haut.

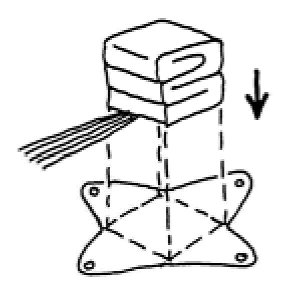


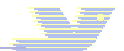
19)Enlevez les deux pinces ou poids restant au sommet. Vous avez peu de chance de faire l'erreur de plier votre parachute dans le conteneur avec les poids ou sacs de sable, mais les pinces sont petites et facilement oubliées.

Assurez vous d'avoir bien enlevé les quatres pinces.

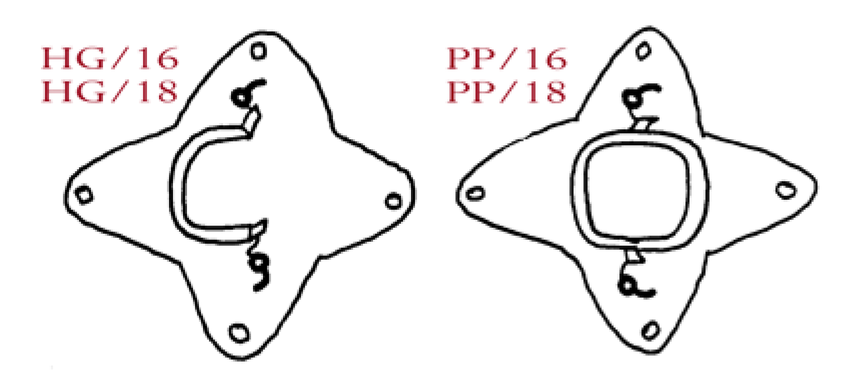
20)Pliez la voile, en commençant par le bord d'attaque, de manière à obtenir un paquet similaire au dessin ci-dessous. Tous les plis se font en zig-zag sauf le dernier (au sommet) qui se fait vers l'intérieur. Le bord du panneau central (n°1) doit dépasser d'environ 2 cm.



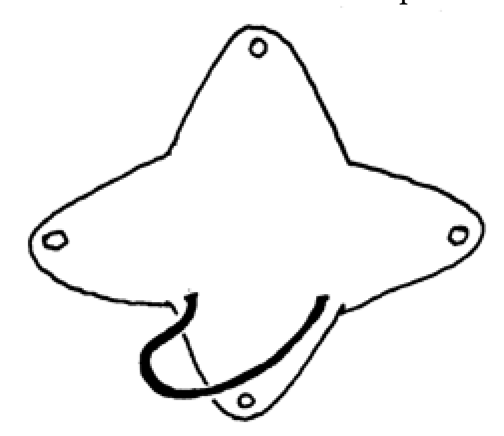




21)Maintenant contrôlez le conteneur intérieur approprié (légèrement différent pour chaque type de parachute et repéré.).
Le conteneur intérieur ressemble à une enveloppe postale avant que chaque coté ait été rabattu et collé Chacun des quetre rabats possède un oeillet. La poignée d'extraction, actionnée par le pilote lors de l'ouverture, est fixée d'un coté du conteneur. Une double poignée circulaire pour les modèles parapente pp/16 et pp/18 et une simple poignée demi-circulaire pour les modèles detla HG/16 et HG/18, avec deux goupilles métalliques incurvées.

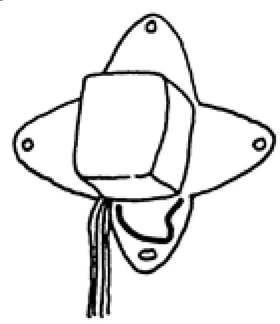


De l'autre coté du conteneur se trouve une boucle d'élastique attachée en deux points.



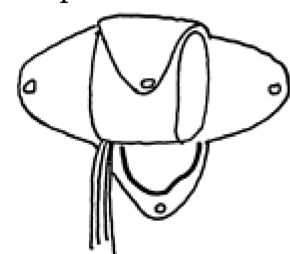
Vérifiez l'état du tissu, les oeillets, les galons de bordure, et la résistance de toutes les coutures, et aussi que les boucles élastiques ne présentent pas de craquelures ou détériorations.

22)Soulevez un peu le parachute ainsi plié et posez le conteneur au dessous avec la boucle élastique sur le dessus près de la jupe et les suspentes. La poignée d'extraction doit être sous le conteneur. Les suspentes doivent se trouver à gauche de la boucle élastique.

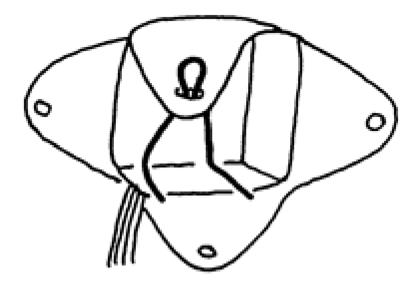




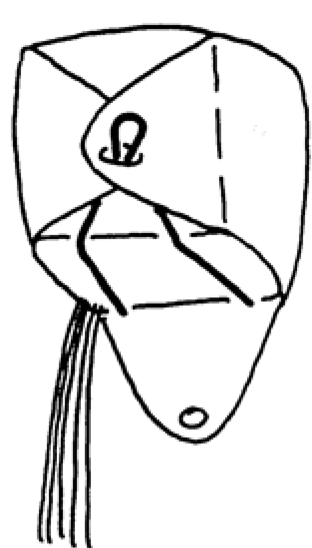
23)Repliez le rabat du coté opposé aux suspentes sur la voile, oeillet au milieu.



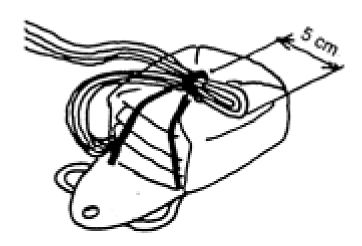
24)Tirez la boucle élastique par dessus la voiler et enfilez là dans l'oeillet par dessous



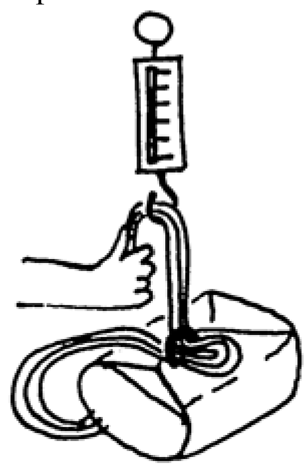
25)Répétez l'opération pour les deux rabats de coté, l'un après l'autre. Trois cotés du conteneur inférieur sont ainsi fermés avec la boucle élastique passant à travers les 3 oeillets et dépassant sur le dessus.



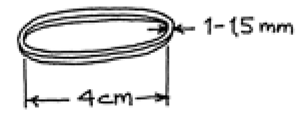
26)Verrouillez la boucle élastique qui dépasse en faisnat glisser une autre boucle formée avec l'ensemble des suspentes qui dépassera de 5 à 6 cm.



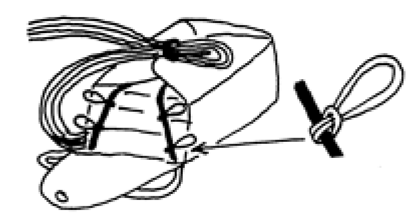
27)Contrôle complémentaire de la boucle élastique.
La force nécessaire à faire glisser la boucle formée par les suspentes ne doit pas être supérieure à 200g (en utilisant une balance identique au dessin, l'afffichage de la balance devrea indiquer 400g). L'élastique ne doit pas être trop serré.



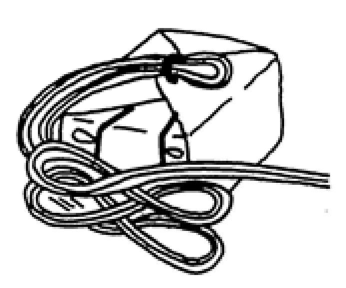
28)Prenez 4 élastiques souples et contrôlez si il n'y a pas de défauts ni de signes d'usure. Le mieux est d'utilisez des élastiques d'aviation que vous pouvez vous procurer chez votre revendeur. Cependant, si vous utilisez de simples élastique, ils devront être d'environ 4 cm de diamètre avec une épaisseur entre 1 et 1.5mm, neufs, uniformes, et de bonne qualité.



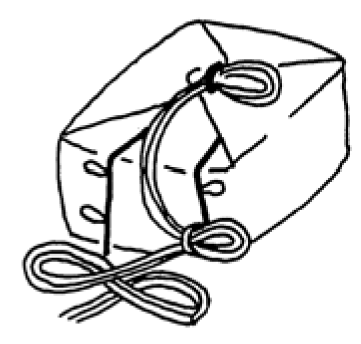
29)Attacez 2 élastiques de chaque coté de la corde élastique.



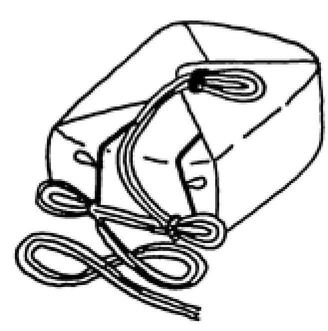
30)Commencez à plier les suspentes en zigzag d'une largeur égale à celle du conteneur. Cette manoeuvre est plus facile si l'on effectue des 8 les uns sur les autres.



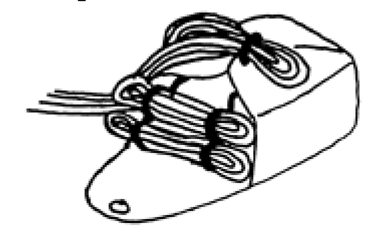
31)Insérez les deux ou trois premières boucles de suspentes (environ un quart du nombre total des boucles) à l'intérieur de l'élastique situé en bas à droite.



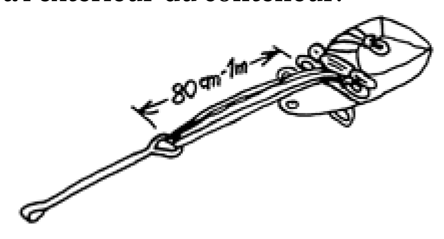
32)Insérez les deux ou trois boucles suivantes à l'intérieur de l'élastique situé en bas à gauche.



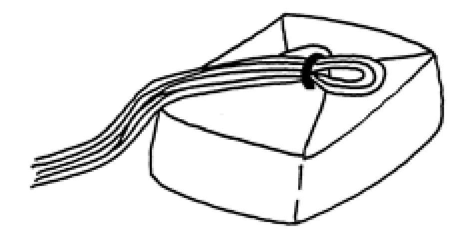
33)Répétez la manoeuvre pour les élastiques du haut.



34)Laissez libre 80 cm à 1 mètre à l'extérieur du conteneur.



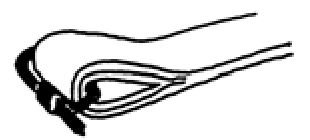
35)Tirez l'élastique qui verrouille les trois premiers rabars en laissant la boucle des suspentes en place. Enfilez l'élastique à travers l'oeillet du quatrième rabat et verrouillez avec une boucle les suspentes restées à l'extérieur du conteneur.





36)Vérifiez également que la force nécessaire à faire glisser les suspentes ne soit pas supérieur à 200g.

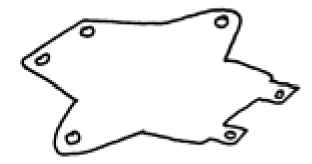
37)Si la sangle n'est pas déjà équipée d'une gaine de preotection contre les UV (Ultra Violet), installez en une. Attachez ensemble l'extrémité de la sangle et l'extrémité de la gaine à l'aide d'un collier en plastique.



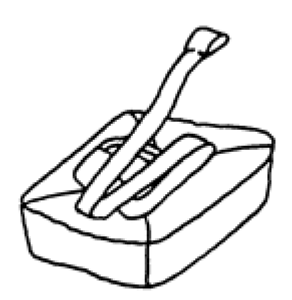
Le conteneur intérieur est maintenant assemblé et prêt pour être inséré dans le conteneur extérieur.
Ci-après, nous décririons l'enembles des manoeuvres pour les 4 types de parachutes.

PP/16 et PP/18 sysèmes de secours pour parapente.

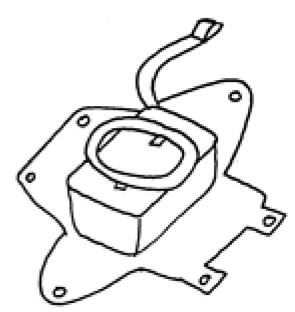
1) Posez l'enveloppe du conteneur extérieur sur la table à coté du conteneur intérieur comme ci-dessous avec les sangles de liaison au harnais situées en dessous.



2) Pliez les suspentes et la sangle qui dépassent au dessus du conteneur intérieur comme indiqué ci-dessous afin que la sangle dépasse dans le coin en haut et à gauche.



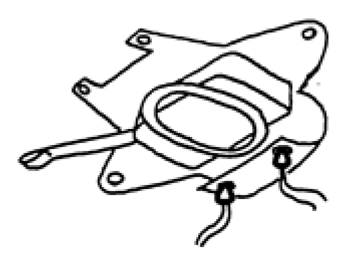
3) Retournez le conteneur intérieur et poser le conteneur extérieur afin que la sangle dépasse maintenant au dessus de conteneur intérieur et en dehors du coin d'extraction gauche du conteneur extérieur. La double poignée d'extraction se trouvant centrée sur le conteneur intérieur.



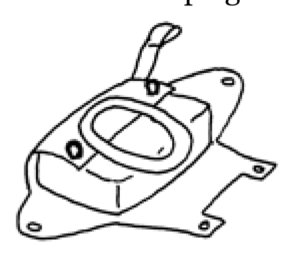
4) Sur certains modèles du conteneur extérieur il y a deux boucles fixées sur le rabat. Sur d'autres modèles, ces boucles sont livrées séparement avec deux rondelles en métal. Dans ce cas, mettre une rondelle sur chaque boucle et enfiler un morceau de suspente dans chaque boucle afin de faciliter l'assemblage.



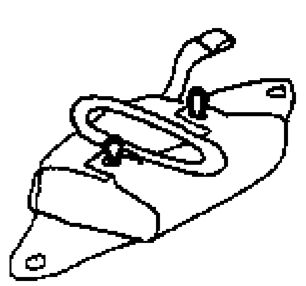
5) Enfilez les deux boucles dans les oeillets du rabat gauche du conteneur extérieur comme ci-dessous.
(Si le rabat a déjà des boucles comme ci-dessus, vous n'avez plus qu'à enfiler les suspentes).



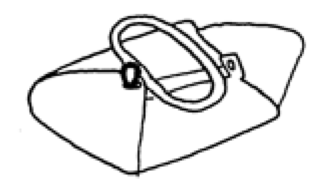
6) Pliez le rabat sur le conteneur intérieur sous la poignée.



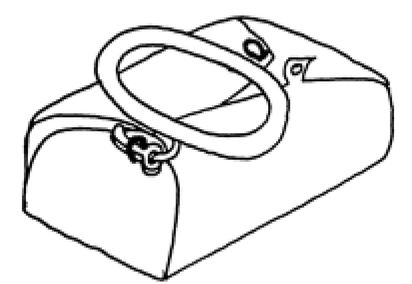
7) Pliez le rabat opposé sur le conteneur intérieur en laissant à nouveau la poignée sur le dessus. Enfilez les élastiques dans les oeillets correspondants sur le deuxième rabat.



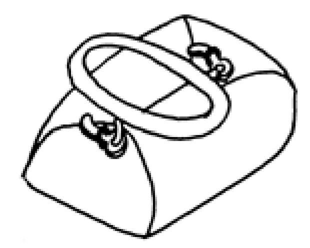
8) Prendre le rabat du bas et enfiler l'élastique à travers l'oeillet.



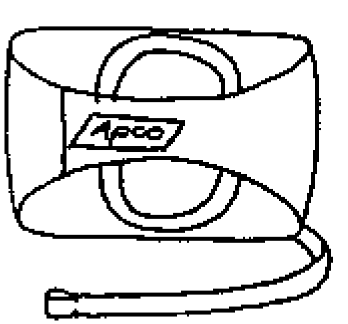
9) Verrouillez l'élastique en faisant passer la goupille de la poignée d'extraction.



10) Répétez la même manoeuvre pour le deuxième rabat.

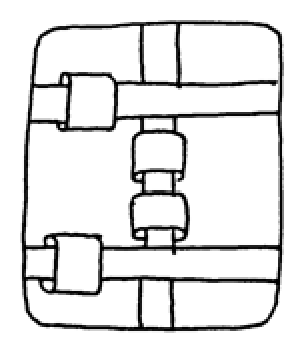


11) Rabattez et attachez avec l'aide des bandes velcro le long rabat sur la partie centrale de la double poignée.





12) Si il n'y a pas de bandes velcro sur la sangle au dos du conteneur, fixez les afin de permettre la fixation de n'importe quel harnais.



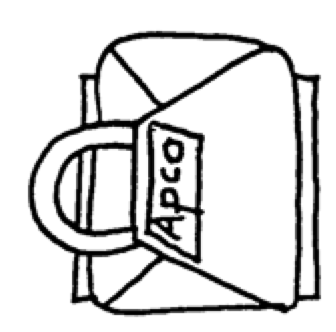
Le parachute est maintenant prêt à l'utilisation.

38)

HG/16 et HG/18 systèmes de secours pour le deltaplane.

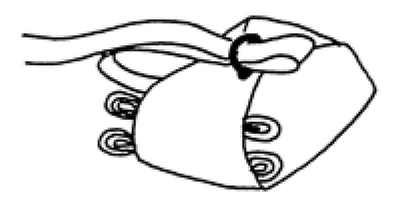
Généralités

pour les deux tailles, la sangle doit avoir une longueur de 6m (pour que le parachute puisse bien se dégager au moment du déploiement). Il y a une seule poignée de secours sur le coté droit.



Les parachutes sont pliés dans les conteneurs intérieurs et extérieurs selon les instructions précédentes à l'excéption de quelques différencs énumérées ci-après:

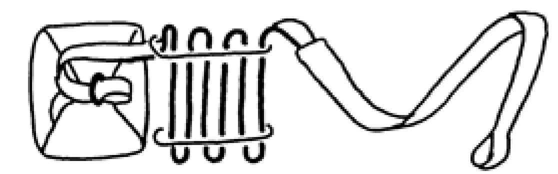
Dans le conteneur intérieur, toute la longueur des suspentes est pliés et maintenue par une boucle élastique, et le verrouillage de la boucle élastique se fait par une boucle faite avec la sangle, comme ci-dessous.



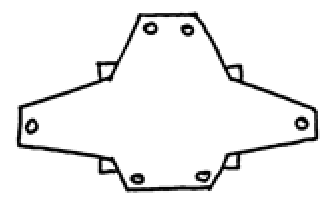
Une fois que cela est en position, glissez la gaine de protéction anti-UV au bout de la sangle, et reliez ensemble les deux extrémités de la sangle et de la gaine avec une corde élastique.



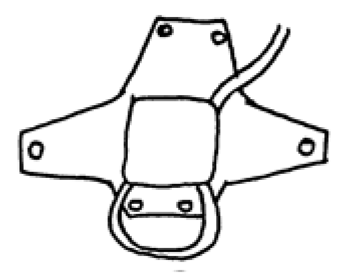
3) Pliez en "S" la partie nue de la sangle d'un coté du conteneur intérieur comme indiqué et fixez-la avec deux petits élastiques.



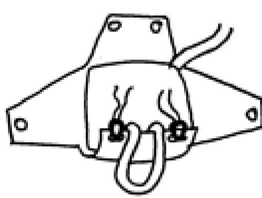
4) Etalez le conteneur extérieur adapté sur la table, avec les bandes étroites qui font la liaison avec le harnais sous les rabats ouverts.



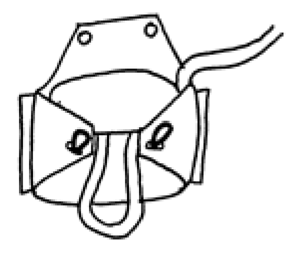
5) Positionnez le conteneur intérieur comme ci-dessous.



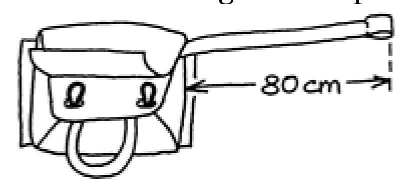
6) Sur les modèles sans boucles cousues, enfilez les boucles avec les rondelles à tavers les oeillets dans le rabat du bas, et repliez ce rabat vers le haut.



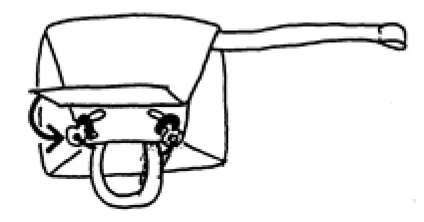
7) Repliez les deux rabats latéraux et verrouillez avec les boucles.



8) Repliez le rabat du haut et verrouiller. La sangle doit dépasser d'environ 80 cm du conteneur.

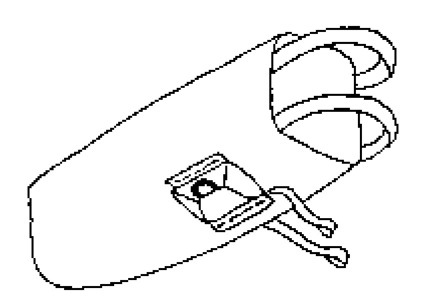


9) Fermez les boucles avec les goupilles de la poignée d'extraction et repliez le rabat en velcro.



Le système est maintenant prêt à l'emploi, après avoir relié le conteneur à n'importe quel harnias de deltaplane en cousant les cotés latéraux du conteneur extérieur directement sur le harnais.

Derniers conseils généraux



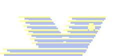
Si vous avez le moindre doute ou si une question subsistait pendant le montage de votre parachute, n'hésitez pas à nous contacter, ou contacter votre revendeur.
Votre système de secours Apco a été conçu pour vous apporter le maximum de protéction en cas de besoin. Merci de l'aider à remplir sa fonction le mieux possible en prenant soin de lui et en le protégeant des dommages et en lui évitant les expositions aux éléments nuisibles.

Utilisaton de votre système de secours Apco

Le mieux étant bien sûr de ne pas à avoir s'en servir. Mais surtout voler avec un système de secours apporte sérénité et un sentiment de sécurité qui rendront vos vols plus agréables.
Quelques écoles de vol libre et certains clubs organisent des cours sur l'utilisation de systèmes de secours et nous vous recommandon vivement ces stages. Les ouvertures de secours se font au dessus de l'eau, le pilote porte un gilet de sauvetage et un bateau est à proximité pour le récupérer. Seul un stage comme celui-là vous apportera une véritable expérience et vous donnera confiance dans votre matériel.

Ouverture de votre système de secours.

Le premier pas pour ouvrir votre parachute de secours est de prendre la décision de le faire. Si vous avez perdu le contrôle de votre parapente ou de votre deltaplane à une hauteur considérable et qu'il y a une chance de le récupérer, si vous avez encore le temps d'essayer. Ouvrir un système de secours va décrocher votre parapente ou votre deltaplane et vous obliger à faire un atterrissage de secours.
Si, au contraire, vous êtes à une faible hauteur, vous devez décider de l'ouverture très rapidement. On considère généralement que l'ouverture du parachute de secours devrait être efféctuée alors que vous êtes à au moins 50m au dessus du sol. Mais nous avons pu voire des cas où des vies ont été sauvées même à une hauteur inférieure.



Une fois que vous avez pris la décision d'ouvrir votre parachute:
1) Regardez votre poignée de secours et identifiez là. Vous n'avez pas le droit à l'erreur.

2) Attrapez fermement la poignée entre votre pouce et vos autres doigts.

3) Donnez une forte expulision. Cela va arracher les velcros et détacher la goupille en dehors de la boucle. Le conteneur extérieur va s'ouvrir.

Vous tenez maintenant le conteneur extérieur qui est fermé avec le parachute à l'intérieur et les suspentes à l'extérieur légèrement tenues par les élastiques.

4) Lancez le parachute aussi fort que possible dans la même direction qui:

a) n'est pas génée par votre parapente ou votre deltaplane et
b) est aussi celle du vent. Le vent de face permettra à votre parachute de s'ouvrir plus rapidement.

5) Si vous volez en parapente, neutralisez celui-ci en essayantde le ramener devant vous dès que vous avez ouvert votre secours, et essayez de ne pas le relâcher. Si malgré tout il se réouvre, les deux voiles risqueraient d'interférer entre elles.

Pour l'atterrissage, fléchissez légèrement vos genoux, atterrissez sur les deux pieds et utilisez les muscles de vos jambes pour absorber le choc. Si nécéssaire, faites un roulé boulé comme le font les parachutistes.